



Steven Pärk
Kirjanurk OÜ
steven@kirjanurk.ee
Hiievälja tee 20
75103, Oru küla, Kose vald Harju
maakond

Teie 18.09.2025

Meie 13.10.2025 nr 7.1-2/25/15871-2

**Käru küla Käru mõisa elektrivõrgu
parenduse projekti kooskõlastamine riigitee
nr 17192 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 17192 Simuna-Vaiatu tee kaitsevööndisse km 9,20–9,22. Projektiga kavandatakse olemasoleva õhuliini ja alajaama likvideerimist ning olemasoleva masti vahetamist, sellele uue mastalajaama rajamist ja sokliga pinnases jaotuskilbi paigaldamist.

Projekt on koostatud vastavuses tüüpnouetele ja riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Kirjanurk OÜ tööle nr 14012P „*Lääne-Viru maakond Väike-Maarja vald Käru küla. Käru mõisa elektrivõrgu parendus*“ Projekti kood: IP8267. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Tulenevalt Transpordiameti ja Elektrilevi vahelise koostöö raamlepingu nr [3.2-1/22/1529-1](#) punktist 5.5 on Transpordiametil kohustus tagada uutele Elektrilevi alajaamadele sõidukitega ligipääs. Käesolevale uuele mastalajaamale Elektrilevi ei näe juurdepääsu rajamist põhjendatuks (vt Lisa - alajaama juurdepääs) ning seetõttu juurdepääsu riigiteelt ei tagata. Alajaamale juurdepääsuks kasutada olemasolevaid põllule viivaid teid ning liikuda mööda põlluserva alajaamani.

Alajaamale juurdepääsuks üle riigitee peenra ja muldkeha manööverdamine pole lubatud!

Transpordiamet ei võta endale kohustust tulevikus antud alajaamale juurdepääsutee rajamiseks omadest vahenditest.

2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee

kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Alajaama juurdepääs

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee